



## Königliches Forschungsprojekt erreicht mehr Effizienz mit Thomson-Aktuatoren



Ein modifizierter Thomson-Aktuator verhält zu einem extrem dynamischen System, das ohne die Gefahr von Überhitzung die zweifache Verstellkraft seines Vorgängers und ein höheres Ansprechverhalten lieferte.

Angesichts der hohen Wendigkeit heutiger Fahrzeuge könnte man kaum vermuten, dass es weiteres Verbesserungspotenzial für **moderne Servo-Lenkssysteme** gibt.

Die Ingenieure des Integrated Transport Research Lab (ITRL) der Königlich Technischen Hochschule (KTH) in Stockholm befassen sich mit dem Thema der sogenannten „überakturierten“ Fahrzeugtechnologie und stellen dies jedoch in Frage.

In einem Forschungsprojekt wollen sie feststellen, ob und wie ein **Austausch der herkömmlichen hydraulischen Lenktechnologie gegen kompakte elektromechanische Lösungen** Vorteile in puncto Leistung, Kosten, Wartung, Nachhaltigkeit und Flexibilität einträgt.

Lesen Sie mehr über das Projekt, die Entwicklung einer elektronischen Lenkung und wie Thomson-Aktuatoren maßgeblich zu einem Meilenstein beigetragen haben. Es ist zu erwarten, dass diese Technologie zukünftig in industriellen Anwendungen zur Verbesserung der **Wendigkeit** eingesetzt wird – z. B. in **Gabelstaplern** und **Transportfahrzeugen**.

[Linearaktuatoren für Ihre Anwendung finden >](#)

[Lesen Sie den Bericht online auf Maschinenmarkt >](#)

### + training/veranstaltungen



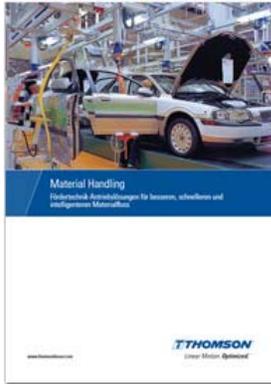
**Sie haben unser Kugelgewindetribe-Webinar verpasst oder möchten es sich nochmal anschauen?**

**Kugelgewindetribe auslegen, berechnen, auswählen – Standard- und Speziallösungen**

Sehen Sie sich das Webinar jetzt online an und Sie erhalten eine **schrittweise Anleitung durch die Planungshierarchie**, Informationen zu erforderlichen Abwägungen, Parametern und Berechnungsbeispielen.

[Webinaraufzeichnung ansehen >](#)

### + anwendungen/extras/produkte



## Sparen Sie Zeit und Geld durch die Wahl der optimalen Antriebskomponenten

In einem modernen Produktionsumfeld ist schneller, präziser und effizienter **Materialfluss** entscheidend.

In der **Broschüre "Material Handling"** erfahren Sie, wie Sie mit Einsatz von Thomson-Produkten und unserem Know-how noch **bessere, schnellere und smartere Anwendungen** entwickeln können.

Sehen Sie Anwendungsbeispiele aus den Bereichen:

- Förderfahrzeuge und mobile Hebegeräte,
- Transport von Kfz-Bodengruppen,
- Palettierung von Lebensmittelverpackung,
- Hochregalsysteme/Automatischer Lagerlift,
- und viele weitere.

**Zur Broschüre mit detaillierten Anwendungsbeispielen >**

In Netzwerken posten:



Weiterleiten:



---

Herausgeber: Thomson Industries, Inc.

[sales.europe@thomsonlinear.com](mailto:sales.europe@thomsonlinear.com)

**THOMSON NEFF GmbH**

Nürtinger Str. 70 | 72649 Wolfschlugen | Germany  
Telefon +49 7022 504 0 | Telefax +49 7022 504 405  
[sales.germany@thomsonlinear.com](mailto:sales.germany@thomsonlinear.com)

[www.thomsonlinear.com](http://www.thomsonlinear.com)

**THOMSON Tollo Linear AB**

Estridsväg 10 | 29165 Kristianstad | Schweden  
Telefon +46 44 246700 | Telefax +46 44 244085  
[sales.scandinavia@thomsonlinear.com](mailto:sales.scandinavia@thomsonlinear.com)

Registergericht: Amtsgericht Stuttgart, HRB 220154  
Geschäftsführer: Wolfgang Becker, Sanjay Chowbey

---

Von Thomson eNEWS [abmelden](#). | Von allen Thomson E-Mails [abmelden](#).

---

© 2017 Thomson Industries, Inc. | Irrtümer und Änderungen vorbehalten.