



Guidage linéaire Série 400

Système de rail profilé à billes pour des applications d'automatisation

Caractéristiques et avantages

La gamme de rails profilés de guidage linéaires série 400 est la dernière-née de la ligne de produits de guides linéaires Thomson. La gamme série 400 est une solution économique de rails profilés de transport pour des applications à budget serré, et peut venir facilement en remplacement immédiat grâce à ses dimensions et trous conformes à l'industrie. La position des roulements dans son profilé permettent une reprise de charge dans toutes les directions.

Bruits et vibrations réduits

Le canal de transfert des billes en polymère réduit le bruit tout en conservant une bonne lubrification.

Conception modulaires

Les garnitures d'étanchéité standard à double lèvres conservent la lubrification tout en protégeant le roulement de toute contamination. Garnitures et racleurs supplémentaires disponibles.

Canaux de lubrification

Le canal de lubrification dirige le lubrifiant vers le chemin de roulement des billes pour optimiser la lubrification de l'unité.

Piste de roulement à double contact

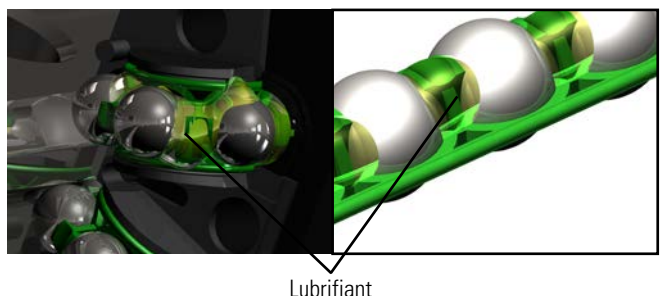
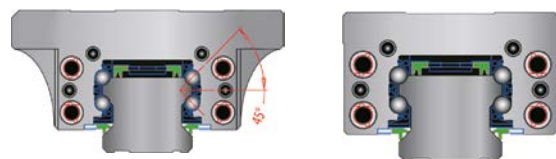
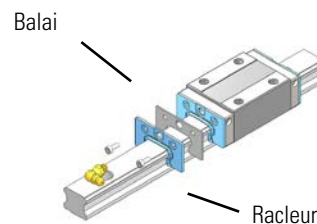
Les guides linéaires série 400 possèdent des roulements à contact obliques procurant une reprise de charges dans toutes les directions.

Cage à billes série 400

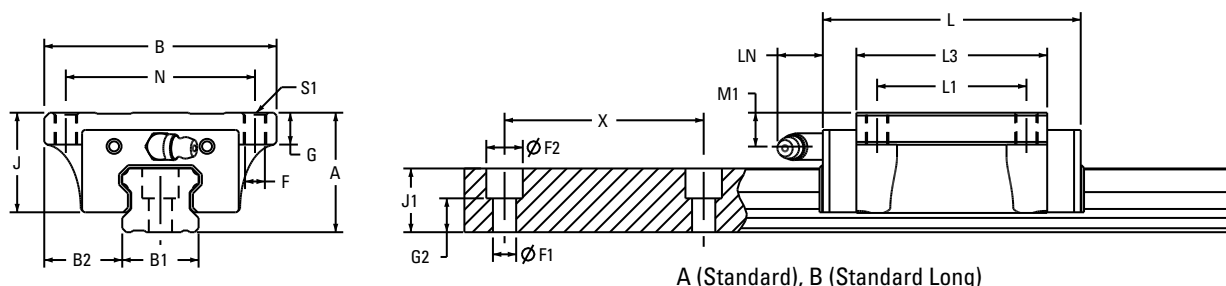
Les cages à billes 413 en option permettent:

- Un fonctionnement plus doux
- Un faible niveau de bruit, même à haute vitesse
- Réserve de lubrifiant pour chaque bille

Assortiment de billes/billes en cage 400 Série								
Largeur	Standard			Étroit				
Longueur	Long		Long		Long	Court		
Hauteur					Haut	Haut	Compact	
Indicateur	A	B	C	D	E	F	G	K
TAILLE MM	15	•	•	•	•	•		•
	20	•	•	•		•	•	•
	25	•	•	•	•	•	•	•
	30	•	•	•	•	•	•	•
	35	•	•	•	•	•	•	•
	45	•	•	•	•	•	•	
	55	•	•	•	•	•	•	

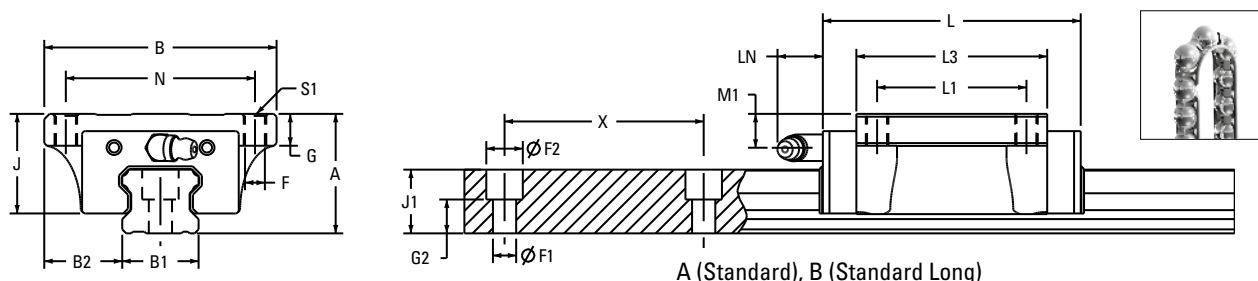


Caractéristiques de la gamme série 400



411 Standard

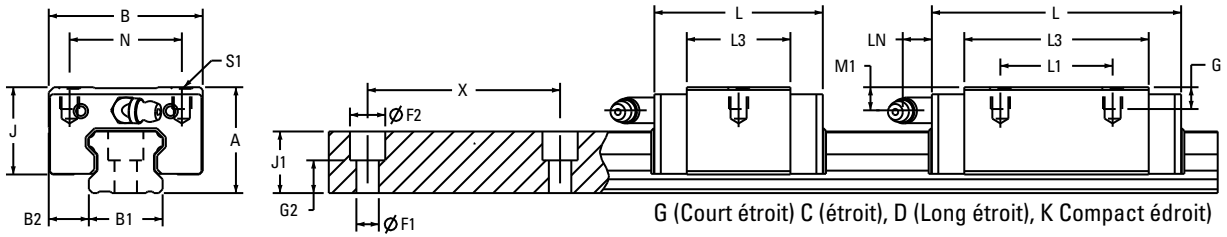
Article	Enveloppe (mm)				Patin (mm)								Rail (mm)						Charge nominale		Poids du patin	Poids du rail	
	A	B	B2	J	L	N	L1	S1	F	G	L3	Huile H	M1	LN	B1	J1	X	F1	F2	G2	C (N)	C0 (N)	(kg)
411N15A0	24	47	16.0	21.0	58.6	38	30	M5	4.4	8.0	40.2	M4 X 0.7	5.5 (5.0)	15	13.0	60	4.5	7.5	7.0	9,300	19,600	0.21	1.28
411N15B0	24	47	16.0	21.0	66.1	38	30	M5	4.4	8.0	47.7	M4 X 0.7	5.5 (5.0)	15	13.0	60	4.5	7.5	7.0	11,300	23,700	0.23	1.28
411N20A0	30	63	21.5	25.5	69.3	53	40	M6	5.4	9.0	48.5	M6 X 1.0	7.1 (15.6)	20	16.3	60	6.0	9.5	7.8	14,300	30,500	0.40	2.15
411N20B0	30	63	21.5	25.5	82.1	53	40	M6	5.4	9.0	61.3	M6 X 1.0	7.1 (15.6)	20	16.3	60	6.0	9.5	7.8	18,600	39,500	0.46	2.15
411N25A0	36	70	23.5	30.2	79.7	57	45	M8	7.0	10.0	57.5	M6 X 1.0	10.2 (15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	20,100	41,100	0.57	2.88
411N25B0	36	70	23.5	30.2	94.4	57	45	M8	7.0	10.0	72.2	M6 X 1.0	10.2 (15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	25,900	52,800	0.72	2.88
411N30A0	42	90	31.0	35.0	94.8	72	52	M10	8.6	11.0	67.8	M6 X 1.0	8 (15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	10.8	29,700	54,600	1.10	4.45
411N30B0	42	90	31.0	35.0	105.0	72	52	M10	8.6	11.0	78.0	M6 X 1.0	8 (15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	10.8	38,500	70,700	1.34	4.45
411N35A0	48	100	33.0	40.5	111.5	82	62	M10	8.6	12.0	80.5	M6 X 1.0	8 (16.0)	34	26.0	80	9.0	14.0	14.0	42,400	81,100	1.50	6.25
411N35B0	48	100	33.0	40.5	123.5	82	62	M10	8.6	12.0	92.5	M6 X 1.0	8 (16.0)	34	26.0	80	9.0	14.0	14.0	52,900	101,400	1.90	6.25
411N45A0	60	120	37.5	51.1	129.0	100	80	M12	10.6	15.5	94.0	M8 X 1.25	14.4 (16.0)	45	31.1	105	14.0	20.0	14.1	58,000	108,900	2.27	9.60
411N45B0	60	120	37.5	51.1	145.0	100	80	M12	10.6	15.5	110.0	M8 X 1.25	14.4 (16.0)	45	31.1	105	14.0	20.0	14.1	69,000	129,500	2.68	9.60
411N55A0	70	140	43.5	57.3	155.0	116	95	M14	12.6	18.5	116.0	M8 X 1.25	14.0 (16.0)	53	38.0	120	16.0	23.0	18.0	69,800	133,400	3.44	13.80
411N55B0	70	140	43.5	57.3	193.0	116	95	M14	12.6	18.5	154.0	M8 X 1.25	14.0 (16.0)	53	38.0	120	16.0	23.0	18.0	94,200	178,900	4.63	13.80



413 Standard (à cage)

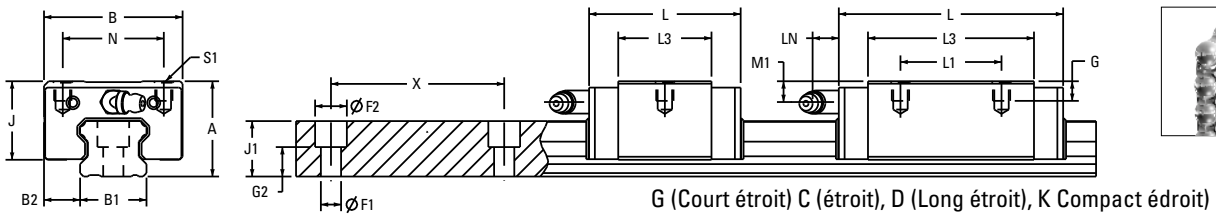
Article	Enveloppe (mm)				Patin (mm)								Rail (mm)						Charge nominale		Poids du patin	Poids du rail	
	A	B	B2	J	L	N	L1	S1	F	G	L3	Huile H	M1	LN	B1	J1	X	F1	F2	G2	C (N)	C0 (N)	(kg)
413N15A0	24	47	16.0	21.0	58.6	38	30	M5	4.4	8.0	40.2	M4 X 0.7	5.5 (5.0)	15	13.0	60	4.5	7.5	7.0	9,300	19,600	0.21	1.28
413N15B0	24	47	16.0	21.0	66.1	38	30	M5	4.4	8.0	47.7	M4 X 0.7	5.5 (5.0)	15	13.0	60	4.5	7.5	7.0	11,300	23,700	0.23	1.28
413N20A0	30	63	21.5	25.5	69.3	53	40	M6	5.4	9.0	48.5	M6 X 1.0	7.1 (15.6)	20	16.3	60	6.0	9.5	7.8	14,300	30,500	0.40	2.15
413N20B0	30	63	21.5	25.5	82.1	53	40	M6	5.4	9.0	61.3	M6 X 1.0	7.1 (15.6)	20	16.3	60	6.0	9.5	7.8	18,600	39,500	0.46	2.15
413N25A0	36	70	23.5	30.2	79.7	57	45	M8	7.0	10.0	57.5	M6 X 1.0	10.2 (15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	20,100	41,100	0.57	2.88
413N25B0	36	70	23.5	30.2	94.4	57	45	M8	7.0	10.0	72.2	M6 X 1.0	10.2 (15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	25,900	52,800	0.72	2.88
413N30A0	42	90	31.0	35.0	94.8	72	52	M10	8.6	11.0	67.8	M6 X 1.0	8 (15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	10.8	29,700	54,600	1.10	4.45
413N30B0	42	90	31.0	35.0	105.0	72	52	M10	8.6	11.0	78.0	M6 X 1.0	8 (15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	10.8	38,500	70,700	1.34	4.45
413N35A0	48	100	33.0	40.5	111.5	82	62	M10	8.6	12.0	80.5	M6 X 1.0	8 (16.0)	34	26.0	80	9.0	14.0	14.0	42,400	81,100	1.50	6.25
413N35B0	48	100	33.0	40.5	123.5	82	62	M10	8.6	12.0	92.5	M6 X 1.0	8 (16.0)	34	26.0	80	9.0	14.0	14.0	52,900	101,400	1.90	6.25
413N45A0	60	120	37.5	51.1	129.0	100	80	M12	10.6	15.5	94.0	M8 X 1.25	14.4 (16.0)	45	31.1	105	14.0	20.0	14.1	58,000	108,900	2.27	9.60
413N45B0	60	120	37.5	51.1	145.0	100	80	M12	10.6	15.5	110.0	M8 X 1.25	14.4 (16.0)	45	31.1	105	14.0	20.0	14.1	69,000	129,500	2.68	9.60
413N55A0	70	140	43.5	57.3	155.0	116	95	M14	12.6	18.5	116.0	M8 X 1.25	14.0 (16.0)	53	38.0	120	16.0	23.0	18.0	69,800	133,400	3.44	13.80
413N55B0	70	140	43.5	57.3	193.0	116	95	M14	12.6	18.5	154.0	M8 X 1.25	14.0 (16.0)	53	38.0	120	16.0	23.0	18.0	94,200	178,900	4.63	13.80

Caractéristiques de la gamme série 400



411 étroit

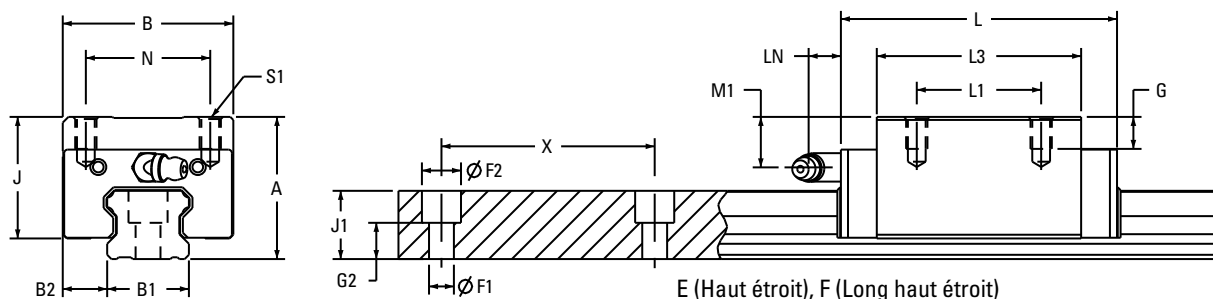
Article	Enveloppe (mm)				Patin (mm)								Rail (mm)						Charge nominale		Poids du patin	Poids du rail
	A	B	B2	J	L	N	L1	S1	G	L3	Huile H	M1	LN	B1	J1	X	F1	F2	G2	C (N)	C0 (N)	(kg)
411N15G0	24	34	9.5	21.0	40.6	26	--	M4	4.8	22.2	M4 X 0.7	5.5 (5.0)	15	13.0	60	4.5	7.5	7.0	4,600	9,800	0.10	1.28
411N15C0	24	34	9.5	21.0	58.6	26	26	M4	4.8	40.2	M4 X 0.7	5.5 (5.0)	15	13.0	60	4.5	7.5	7.0	9,300	19,600	0.17	1.28
411N15D0	24	34	9.5	21.0	66.1	26	26	M4	4.8	47.7	M4 X 0.7	5.5 (5.0)	15	13.0	60	4.5	7.5	7.0	11,300	23,700	0.18	1.28
411N20G0	28	42	11.0	23.5	48.3	32	--	M5	5.5	27.5	M6 X 1.0	5.1 (15.6)	20	16.3	60	6.0	9.5	7.8	7,400	15,700	0.17	2.15
411N20C0	30	44	12.0	25.5	69.3	32	36	M5	6.5	48.5	M6 X 1.0	7.1 (15.6)	20	16.3	60	6.0	9.5	7.8	14,300	30,500	0.31	2.15
411N20K0	28	42	11.0	23.5	69.3	32	32	M5	5.5	48.5	M6 X 1.0	5.1 (15.6)	20	16.3	60	6.0	9.5	7.8	14,300	30,500	0.26	2.15
411N25G0	33	48	12.5	27.2	54.5	35	--	M6	6.8	32.3	M6 X 1.0	7.2 (15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	10,300	21,000	0.21	2.88
411N25C0	36	48	12.5	30.2	79.7	35	35	M6	9.0	57.5	M6 X 1.0	10.2 (15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	20,100	41,000	0.40	2.88
411N25D0	36	48	12.5	30.2	109.1	35	50	M6	9.0	86.9	M6 X 1.0	10.2 (15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	29,200	63,300	0.67	2.88
411N25K0	33	48	12.5	27.2	79.7	35	35	M6	6.8	57.5	M6 X 1.0	7.2 (15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	20,100	41,100	0.38	2.88
411N30G0	42	60	16.0	35.0	64.2	40	--	M8	10.0	37.2	M6 X 1.0	8.0 (15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	10.8	14,700	27,000	0.50	4.45
411N30C0	42	60	16.0	35.0	94.8	40	40	M8	10.0	67.8	M6 X 1.0	8.0 (15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	10.8	29,700	54,600	0.80	4.45
411N30D0	42	60	16.0	35.0	130.5	40	60	M8	10.0	103.5	M6 X 1.0	8.0 (15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	10.8	42,900	86,700	1.16	4.45
411N35G0	48	70	18.0	40.5	75.5	50	--	M8	10.0	44.5	M6 X 1.0	8.0 (15.6)	34	26.0	80	9.0	14.0	14.0	21,200	40,700	0.80	6.25
411N35C0	48	70	18.0	40.5	111.5	50	50	M8	10.0	80.5	M6 X 1.0	8.0 (15.6)	34	26.0	80	9.0	14.0	14.0	42,400	81,100	1.20	6.25
411N35D0	48	70	18.0	40.5	153.5	50	72	M8	10.0	122.5	M6 X 1.0	8.0 (15.6)	34	26.0	80	9.0	14.0	14.0	58,300	125,300	1.84	6.25
411N45C0	60	86	20.5	51.1	129.0	60	60	M10	15.5	94.0	M8 X 1.25	14.4 (16.0)	45	31.1	105	14.0	20.0	14.1	58,000	108,900	1.64	9.60
411N45D0	60	86	20.5	51.1	174.0	60	80	M10	15.5	110.0	M8 X 1.25	14.4 (16.0)	45	31.1	105	14.0	20.0	17.0	79,700	163,300	2.42	9.60
411N55C0	70	100	23.5	57.3	155.0	75	75	M12	18.0	116.0	M8 X 1.25	14.0 (16.0)	53	38.0	120	16.0	23.0	18.0	69,800	133,400	2.67	13.80
411N55D0	70	100	23.5	57.3	210.0	75	95	M12	18.0	171.0	M8 X 1.25	14.0 (16.0)	53	38.0	120	16.0	23.0	18.0	157,700	253,600	3.97	13.80



413 étroit (à cage)

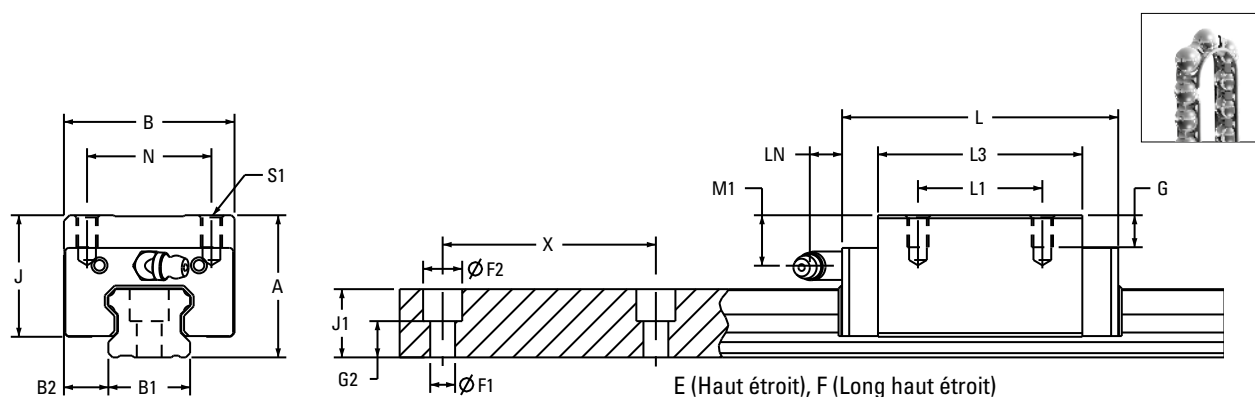
Article	Enveloppe (mm)				Patin (mm)								Rail (mm)						Charge nominale		Poids du patin	Poids du rail
	A	B	B2	J	L	N	L1	S1	G	L3	Huile H	M1	LN	B1	J1	X	F1	F2	G2	C (N)	C0 (N)	(kg)
413N15G0	24	34	9.5	21.0	40.6	26	--	M4	4.8	22.2	M4 X 0.7	5.5 (5.0)	15	13.0	60	4.5	7.5	7.0	4,600	9,800	0.10	1.28
413N15C0	24	34	9.5	21.0	58.6	26	26	M4	4.8	40.2	M4 X 0.7	5.5 (5.0)	15	13.0	60	4.5	7.5	7.0	9,300	19,600	0.17	1.28
413N15D0	24	34	9.5	21.0	66.1	26	26	M4	4.8	47.7	M4 X 0.7	5.5 (5.0)	15	13.0	60	4.5	7.5	7.0	11,300	23,700	0.18	1.28
413N20G0	28	42	11.0	23.5	48.3	32	--	M5	5.5	27.5	M6 X 1.0	5.1 (15.6)	20	16.3	60	6.0	9.5	7.8	7,400	15,700	0.17	2.15
413N20C0	30	44	12.0	25.5	69.3	32	36	M5	6.5	48.5	M6 X 1.0	7.1 (15.6)	20	16.3	60	6.0	9.5	7.8	14,300	30,500	0.31	2.15
413N20K0	28	42	11.0	23.5	69.3	32	32	M5	5.5	48.5	M6 X 1.0	5.1 (15.6)	20	16.3	60	6.0	9.5	7.8	14,300	30,500	0.26	2.15
413N25G0	33	48	12.5	27.2	54.5	35	--	M6	6.8	32.3	M6 X 1.0	7.2 (15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	10,300	21,000	0.21	2.88
413N25C0	36	48	12.5	30.2	79.7	35	35	M6	9.0	57.5	M6 X 1.0	10.2 (15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	9.0	20,100	41,100	0.40	2.88
413N25D0	36	48	12.5	30.2	109.1	35	50	M6	9.0	86.9	M6 X 1.0	10.2 (15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	9.0	29,200	63,300	0.67	2.88
413N25K0	33	48	12.5	27.2	79.7	35	35	M6	6.8	57.5	M6 X 1.0	7.2 (15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	20,100	41,000	0.38	2.88
413N30G0	42	60	16.0	35.0	64.2	40	--	M8	10.0	37.2	M6 X 1.0	8.0 (15.6)	28	19.2	80	9.0	14.0	10.8	14,700	27,000	0.50	4.45
413N30C0	42	60	16.0	35.0	94.8	40	40	M8	10.0	67.8	M6 X 1.0	8.0 (15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	10.8	29,700	54,600	0.80	4.45
413N30D0	42	60	16.0	35.0	130.5	40	60	M8	10.0	103.5	M6 X 1.0	8.0 (15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	12.0	42,900	86,700	1.16	4.45
413N35G0	48	70	18.0	40.5	75.5	50	--	M8	10.0	44.5	M6 X 1.0	8.0 (15.6)	34	22.8	80	9.0	14.0	14.0	21,200	40,700	0.80	6.25
413N35C0	48	70	18.0	40.5	111.5	50	50	M8	10.0	80.5	M6 X 1.0	8.0 (15.6)	34	26.0	80	9.0	14.0	14.0	42,400	81,100	1.20	6.25
413N35D0	48	70	18.0	40.5	153.5	50	72	M8	10.0	122.5	M6 X 1.0	8.0 (15.6)	34	26.0	80	9.0	14.0	12.0	58,300	125,300	1.84	6.25
413N45C0	60	86	20.5	51.1	129.0	60	60	M10	15.5	94.0	M8 X 1.25	14.4 (16.0)	45	31.1	105	14.0	20.0	14.1	58,000	108,900	1.64	9.60
413N45D0	60	86	20.5	51.1	174.0	60	80	M10	15.5	139.0	M8 X 1.25	14.4 (16.0)	45	31.1	105	14.0	20.0	17.0	79,700	163,300	2.42	9.60
413N55C0	70	100	23.5	57.3	155.0	75	75	M12	18.0	116.0	M8 X 1.25	14.0 (16.0)	53	38.0	120	16.0	23.0	18.0	69,800	133,400	2.67	13.80
413N55D0	70	100	23.5	57.3	210.0	75	95	M12	18.0	171.0	M8 X 1.25	14.0 (16.0)	53	38.0	120	16.0	23.0	18.0	157,700	253,600	3.97	13.80

Caractéristiques de la gamme série 400



411 Haut étroit

Article	Enveloppe (mm)			Patin (mm)										Rail (mm)						Charge nominale		Poids du patin (kg)	Poids du rail (kg/m)
	A	B	B2	J	L	N	L1	S1	G	L3	Huile H	M1	LN	B1	J1	X	F1	F2	G2	C (N)	C0 (N)		
411N15EO	28	34	9.5	21.0	58.6	26	26	M4	6.0	40.2	M4 X 0.7	9.5	(5.0)	15	13.0	60	4.5	7.5	7.0	9,300	19,600	0.19	1.28
411N20FO	30	44	12.0	25.5	82.1	32	50	M5	6.5	61.3	M6 X 1.0	7.1	(15.6)	20	16.3	60	6.0	9.5	7.8	18,600	39,500	0.36	2.15
411N25EO	40	48	12.5	34.2	79.7	35	35	M6	9.0	57.5	M6 X 1.0	14.2	(15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	20,100	41,100	0.45	2.88
411N25FO	40	48	12.5	34.2	94.4	35	50	M6	9.0	72.2	M6 X 1.0	14.2	(15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	25,900	52,800	0.66	2.88
411N30EO	45	60	16.0	38.0	94.8	40	40	M8	12.0	67.8	M6 X 1.0	11.0	(15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	10.8	29,700	54,600	0.91	4.45
411N30FO	45	60	16.0	38.0	105.0	40	60	M8	12.0	78.0	M6 X 1.0	11.0	(15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	10.8	38,500	70,700	1.04	4.45
411N35EO	55	70	18.0	47.5	111.5	50	50	M8	12.0	80.5	M6 X 1.0	15.0	(15.6)	34	26.0	80	9.0	14.0	14.0	42,400	81,100	1.50	6.25
411N35FO	55	70	18.0	47.5	123.5	50	72	M8	12.0	92.5	M6 X 1.0	15.0	(15.6)	34	26.0	80	9.0	14.0	14.0	52,900	101,400	1.80	6.25
411N45EO	70	86	20.5	61.1	129.0	60	E60	M10	18.0	94.0	M8 X 1.25	24.4	(16.0)	45	31.1	105	14.0	20.0	14.1	58,000	108,900	2.28	9.60
411N45FO	70	86	20.5	61.1	145.0	60	60	M10	18.0	110.0	M8 X 1.25	24.4	(16.0)	45	31.1	105	14.0	20.0	14.1	69,000	129,500	2.67	9.60
411N55EO	80	100	23.5	67.3	155.0	75	75	M12	18.0	116.0	M8 X 1.25	14	(16.0)	53	38.0	120	16.0	23.0	18.0	69,800	133,400	3.42	13.80
411N55FO	80	100	23.5	67.3	193.0	75	75	M12	18.0	154.0	M8 X 1.25	14	(16.0)	53	38.0	120	16.0	23.0	18.0	94,200	178,900	5.08	13.80

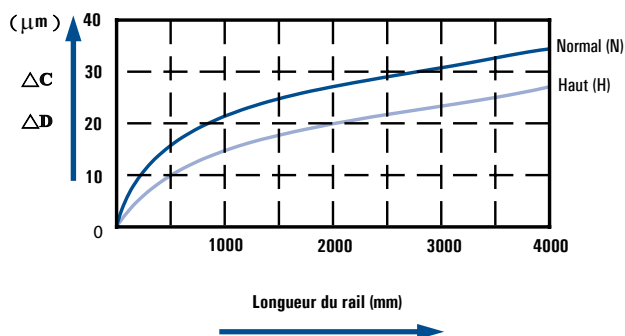
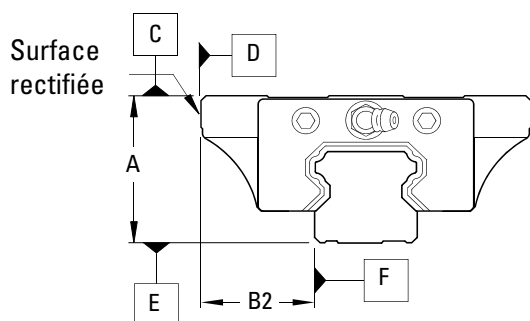


413 Haut étroit (à cage)

Article	Enveloppe (mm)			Patin (mm)										Rail (mm)						Charge nominale		Poids du patin (kg)	Poids du rail (kg/m)
	A	B	B2	J	L	N	L1	S1	G	L3	Huile H	M1	LN	B1	J1	X	F1	F2	G2	C (N)	C0 (N)		
413N15EO	28	34	9.5	21.0	58.6	26	26	M4	6.0	40.2	M4 X 0.7	9.5	(5.0)	15	13.0	60	4.5	7.5	7.0	9,300	19,600	0.19	1.28
413N20FO	30	44	12.0	25.5	82.1	32	36	M5	6.5	61.3	M6 X 1.0	7.1	(15.6)	20	16.3	60	6.0	9.5	7.8	18,600	39,500	0.36	2.15
413N25EO	40	48	12.5	34.2	79.7	35	35	M6	9.0	57.5	M6 X 1.0	14.2	(15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	20,100	41,000	0.45	2.88
413N25FO	40	48	12.5	34.2	94.4	35	35	M6	9.0	72.2	M6 X 1.0	14.2	(15.6)	23	19.2	60	7.0	11.0	10.2	25,900	52,800	0.66	2.88
413N30EO	45	60	16.0	38.0	94.8	40	40	M8	12.0	67.8	M6 X 1.0	11.0	(15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	10.8	29,700	54,600	0.91	4.45
413N30FO	45	60	16.0	38.0	105.0	40	40	M8	12.0	78.0	M6 X 1.0	11.0	(15.6)	28	22.8	80	9.0	14.0	10.8	38,500	70,700	1.04	4.45
413N35EO	55	70	18.0	47.5	111.5	50	50	M8	12.0	80.5	M6 X 1.0	15.0	(15.6)	34	26.0	80	9.0	14.0	14.0	42,400	81,100	1.50	6.25
413N35FO	55	70	18.0	47.5	123.5	50	50	M8	12.0	92.5	M6 X 1.0	15.0	(15.6)	34	26.0	80	9.0	14.0	14.0	52,900	101,400	1.80	6.25
413N45EO	70	86	20.5	61.1	129.0	60	60	M10	18.0	94.0	M8 X 1.25	24.4	(16.0)	45	31.1	105	14.0	20.0	14.1	58,000	108,900	2.28	9.60
413N45FO	70	86	20.5	61.1	145.0	60	60	M10	18.0	110.0	M8 X 1.25	24.4	(16.0)	45	31.1	105	14.0	20.0	14.1	69,000	129,500	2.67	9.60
413N55EO	80	100	23.5	67.3	155.0	75	75	M12	18.0	116.0	M8 X 1.25	14	(16.0)	53	38.0	120	16.0	23.0	18.0	69,800	133,400	3.42	13.80
413N55FO	80	100	23.5	67.3	193.0	75	75	M12	18.0	154.0	M8 X 1.25	14	(16.0)	53	38.0	120	16.0	23.0	18.0	94,200	178,900	5.08	13.80

*Nota: Les interfaces de montage des chariots 411 et 413 sont différents.

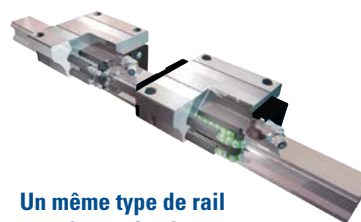
Classes de précision



Sch. 1-1 Longueurs de rail et parallélisme de fonctionnement de la série 400 Series

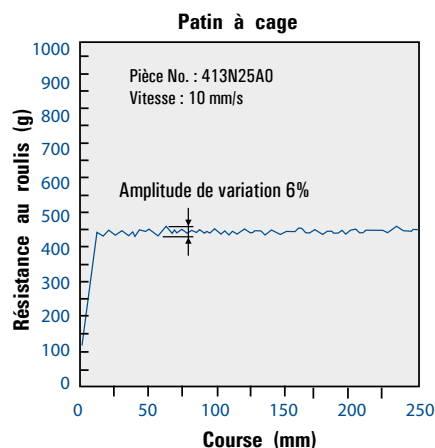
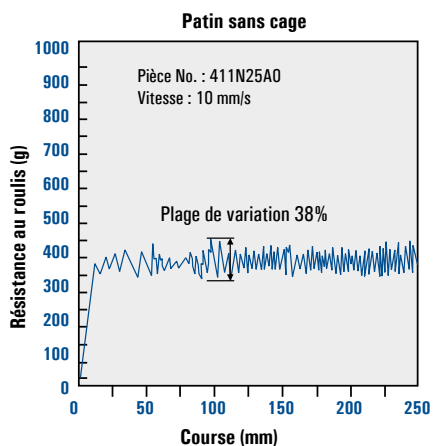
Précisions	Normal (N)	Haut (H)
Repère		
Tolérance en hauteur (A)	± 0.1	0.4
Tolérance en largeur (B2)	± 0.1	± 0.04
Variation maximale de la paire (ΔA)	0.03	0.02
Variation maximale de la paire (ΔB2)	0.03	0.02
Parallélisme de fonctionnement de la surface C du chariot par rapport à la surface E.	Δ C voir Sch. 1-1	
Parallélisme de fonctionnement de la surface D du chariot par rapport à la surface F.	Δ D voir Sch. 1-1	

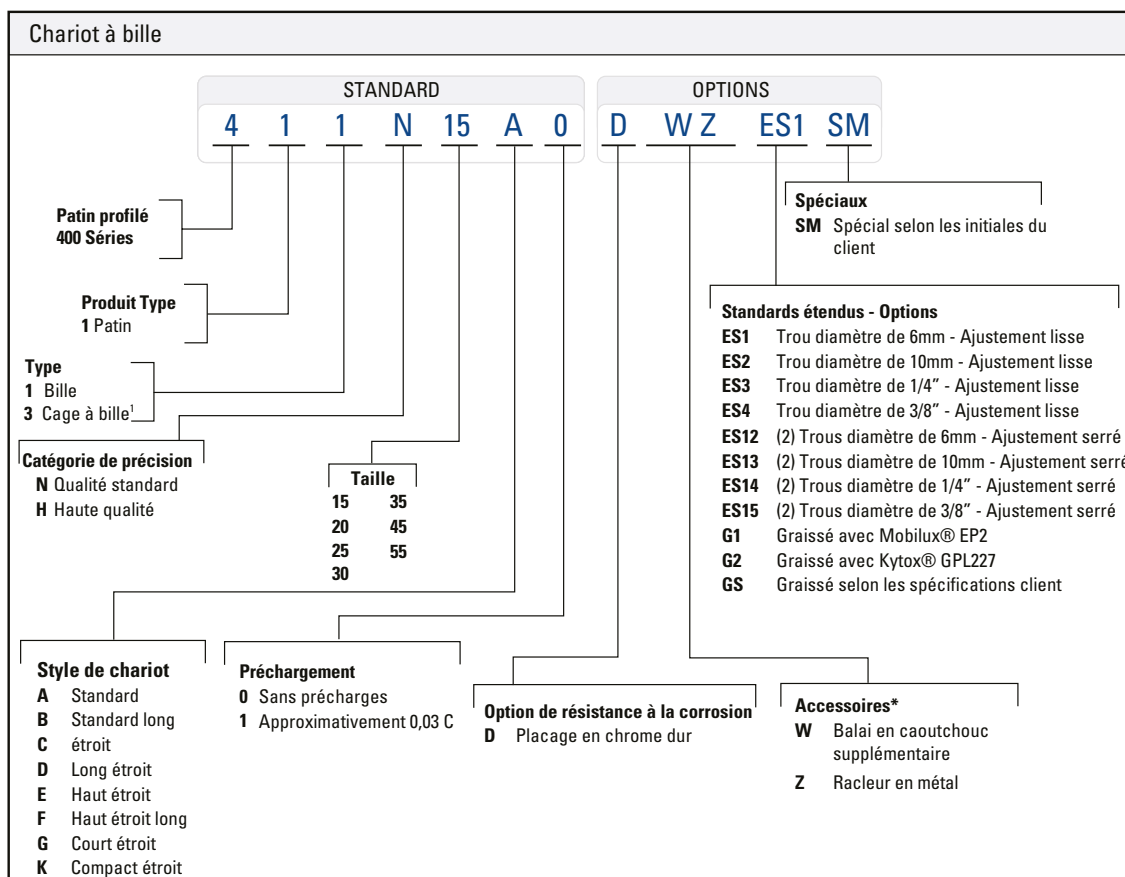
Tous les éléments en mm



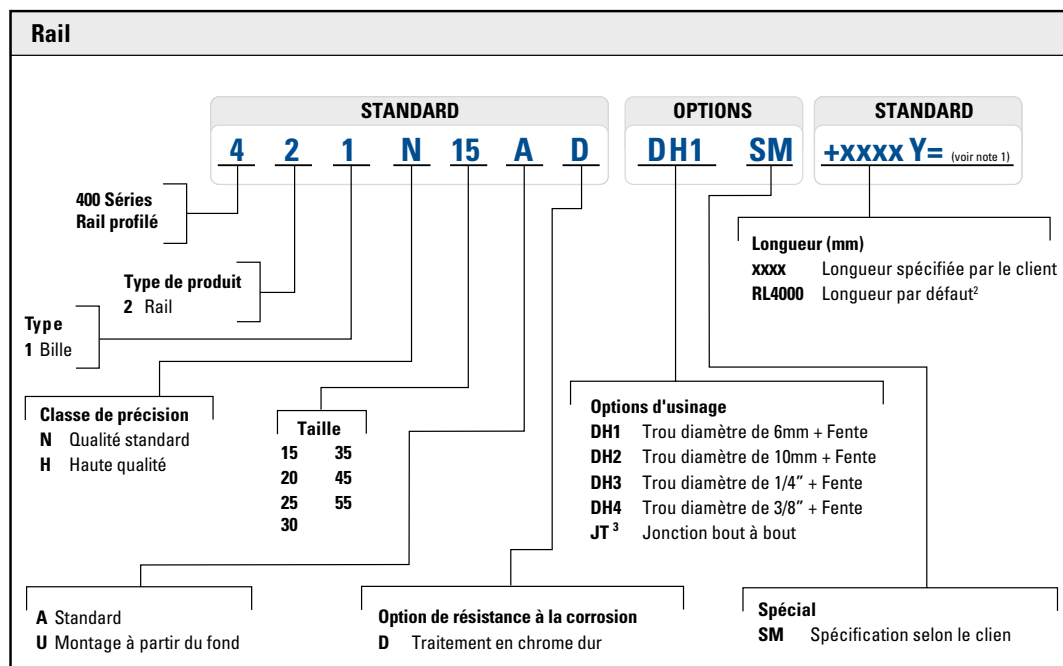
Un même type de rail pour les patins à cage et sans cage

413 Patins à billes à cage permettant un fonctionnement plus doux





1. Le patin ne maintient pas les billes lorsque le cache d'extrémité est retiré. Enlever les caches d'extrémité peut entraîner la perte de roulements à billes.
 * Le bloc de graissage et les soufflets sont disponibles en option si nécessaire, dépendant de votre application. N'hésitez pas à contacter notre support technique pour plus d'informations.



1. Y = distance entre la fin du rail et le centre du premier trou de montage, Y1 = Y2 sauf indication contraire.
 2. La longueur par défaut des rails est considérée comme étant une longueur aléatoire, la longueur totale peut dépasser celle spécifiée, et Y1/Y2 ne sont pas égaux. Ne convient qu'aux clients qui ajusteront la longueur souhaitée.
 3. Dessin client requis au moment du devis et de la commande.

EUROPE

Royaume-Uni

Thomson
Téléphone: +44 (0) 1271 334 500
Fax: +44 (0) 1271 334 501
E-mail: sales.uk@thomsonlinear.com

Allemagne

Thomson
Nürtinger Straße 70
72649 Wolfschlügen
Téléphone: +49 (0) 7022 504 0
Fax: +49 (0) 7022 504 405
E-mail: sales.germany@thomsonlinear.com

France

Thomson
Téléphone: +33 (0) 243 50 03 30
Fax: +33 (0) 243 50 03 39
E-mail: sales.france@thomsonlinear.com

Italie

Thomson
Largo Brughetti
20030 Bovisio Masciago
Téléphone: +39 0362 594260
Fax: +39 0362 594263
E-mail: info@thomsonlinear.it

Espagne

Thomson
Rbla Badal, 29-31 7th, 1st
08014 Barcelona
Téléphone: +34 (0) 9329 80278
Fax: + 34 (0) 9329 80278
E-mail: sales.esm@thomsonlinear.com

Suède

Thomson
Estridsväg 10
29109 Kristianstad
Téléphone: +46 (0) 44 24 67 00
Fax: +46 (0) 44 24 40 85
E-mail: sales.scandinavia@thomsonlinear.com

AMÉRIQUE DU SUD

Thomson
Sao Paulo, SP Brazil
Téléphone: +55 11 3879-6600
Fax: +55 11 3879 6656
E-mail: sales.brazil@thomsonlinear.com

USA, CANADA et MEXIQUE

Thomson
203A West Rock Road
Radford, VA 24141, USA
Téléphone: 1-540-633-3549
Fax: 1-540-633-0294
E-mail: thomson@thomsonlinear.com
Literature: literature.thomsonlinear.com

ASIE

Asie-Pacifique

Thomson
750, Oasis, Chai Chee Road,
#03-20, Technopark @ Chai Chee,
Singapore 469000
E-mail: sales.apac@thomsonlinear.com

Chine

Thomson
Rm 2205, Scitech Tower
22 Jianguomen Wai Street
Beijing 100004
Téléphone: +86 400 6661 802
Fax: +86 10 6515 0263
E-mail: sales.china@thomsonlinear.com

Inde

Thomson India
10th Floor , Sigma Building
Hiranandani Business Park
Powai , Mumbai – 400076
Téléphone: +91 22 422 70 300
Fax: +91 22 422 70 338
E-mail: sales.india@thomsonlinear.com

Japon

Thomson
Minami-Kaneden 2-12-23, Suita
Osaka 564-0044 Japan
Tel: +81-6-6386-8001
Fax: +81-6-6386-5022
E-mail: csinfo_dicgj@danaher.co.jp

Corée

Thomson
F12 Ilsong Bldg, 157-37
Samsung-dong, Kangnam-gu,
Seoul, Korea (135-090)
Téléphone: +82 2 6917 5049
Fax: +82 2 6917 5007
E-mail: sales.korea@thomsonlinear.com